





# 一、大型柴油車調修燃油控制系統（\_\_\_年\_\_\_月份）申請補助經費月報表

年 月 日

編號	完成 維修日期	車主姓名	車牌 號碼	期別	調修後檢測結果		調修金額（元）					備註
					不透光率 ( $m^{-1}$ )	馬力比 (%)	引擎系統	噴射泵浦	噴油嘴	清除積碳	小計	
汽 車 修 理 業	公司名稱						合計調修金額					元
	負責人						核定補助金額					元
	統一編號											

備註：本月報表如不敷填寫，請自行增列。

## 二、大型柴油車調修燃油控制系統申請補助紀錄明細表

(每部車輛填寫一張) 編號：

車主姓名		車牌號碼		電話				
引擎號碼		車身號碼		引擎型式		期別		
車輛型式		出廠年月		車重(噸)		汽缸缸數		
泵浦型式		完成調修里程數	km	排氣量		c.c.		
完成調修後檢測不透光率		m <sup>-1</sup>	完成調修後檢測馬力比(噴射泵浦完成鉛封或出具原廠證明文件者無須檢測馬力比)				%	
補助項次	補助項目	價格			單據編號	汽車修理業名稱		
		單價(元)	數量	小計(元)				
合計金額		元						
實際申請補助金額	引擎調修	元	車主自付金額			元		
	噴射泵浦	元	各級主管機關審查小組審查意見					
	噴油嘴	元						
	清除積碳	元						
	合計	元						
公司名稱								
負責人								
統一編號		核定補助金額				元		

## 二、大型柴油車調修燃油控制系統申請補助紀錄明細表

(每部車輛填寫一張) 編號:

備註：每部車輛須填寫一張，並影印交車主留存。補助項目欄如不敷填寫，請自行增列。

二、(一)、大型柴油車行車執照影本 (每部車輛皆須檢附)

二、(二)、國民身分證明影本或政府機關核准登記證明文件（相同車種調修數台僅需檢附一份即可，若不同車主皆須檢附）

<車主國民身分證明影本>

**二、(三)、大型柴油車調修燃油控制系統補助申請委託及切結書** (每位車主填寫一份)

- 一、立委託書茲委託代為辦理大型柴油車調修燃油控制系統或加裝空氣污染防治設備補助辦法(以下簡稱本辦法)之申請補助調修燃油控制系統事宜，案附申請書表及相關證件，申請事項經本人確認，如有虛偽不實，願負一切法律責任，特此委託書為憑。
- 二、本人切結保證同意依本辦法相關規定辦理(如抽驗)，且不使用來路不明油品、添加來路不明添加劑或改裝，妥善維護車輛。如有違反，同意繳回補助款，並對各級主管機關之處分，絕無異議。
- 三、於調修燃油控制系統保固期限內，辦理車輛異動變更登記，除撤銷或廢止申請補助者之補助資格外，並追繳已領取之補助款。但以書面檢附車輛異動前後車主切結書，報經各級主管機關備查者，不在此限。

**立委託及切結書人(大型柴油車車主):**

(簽章，若屬公司行號請蓋公司大小章)

身分證字號：  
統一編號：

戶籍地：

聯絡電話：

**受託人(汽車修理業):**

(簽章，若屬公司行號請蓋公司大小章)

身分證字號：  
統一編號：

戶籍地：

聯絡電話：

中 華 民 國 年 月 日



**二、(四)、1、調修後檢測報告**（調修燃油控制系統後之黑煙不透光率符合本辦法第三條第一項第一款報告，且馬力比應達50%以上；若噴射泵浦完成鉛封或出具原廠證明文件者無須檢測馬力比）（每部車輛皆須檢附）

二、(四)、2、車況鑑定表 (取得原車輛製造廠或所屬保養廠、國外原廠國內指定代理人或所屬保養廠出具證明車況正常且無不當擅自調修燃油控制系統者，無須檢測馬力比) (符合本項規定需求之每部車輛皆須檢附)

車輛基本資料					
車牌號碼：		進廠日期：		車輛型式：	
車輛廠牌：		出廠年月：		排氣量：	
車主名稱：		引擎號碼：		行駛里程：	
車輛鑑定結果					
項次	零件名稱	正常	項次	零件名稱	正常
1	排氣管路無破損洩漏者		6	汽門間隙復歸	
2	最大轉速符合原廠規範		7	柴油濾心及油管檢查無誤	
3	噴油嘴壓力檢查無誤		8	OBD系統檢查無誤	
4	汽缸壓力檢查無誤		9	引擎系統檢查無誤	
5	噴射正時復歸		10	引擎號碼與行照號碼相同	
維修人員或鑑定人員補述：					
<input type="checkbox"/> 經檢查後車況正常，執行全負載定轉速最大額定馬力試驗法或無負載急加速之不透光率試驗法過程，允許該車引擎測試轉速可逾最大額定馬力轉速1.3倍，但不可超過_____轉 (RPM)。			維修人員或鑑定人員簽名：  保養廠蓋章 (請蓋公司章跟發票章)		
<input type="checkbox"/> 經檢查後車況正常無虞，惟車輛本身具引擎限速裝置，或恆定四輪傳動裝置，且無法切換為二輪傳動者，故無法執行全負載定轉速最大額定馬力試驗法。					
<input type="checkbox"/> 經檢查後車況正常無虞，惟考量車輛本身底盤過低，故無法執行全負載定轉速最大額定馬力試驗法。					
<input type="checkbox"/> 經檢查後車況正常且無不當擅調者。					
本車已由車輛製造廠或進口商所屬保養廠完成鑑定，完成鑑定後本人/本公司至各縣市柴油車動力計排煙檢測站執行測試前，不再進行車輛調整，違者後果自負。			車主或駕駛簽名：		



二、(四)、3、完成噴射泵浦鉛封佐證照片（經汽車修理業調修燃油控制系統並完成噴射泵浦鉛封，無須檢測馬力比，並於車況點檢表備註已完成噴射泵浦鉛封；噴射泵浦鉛封照片範例如下，應檢附足資佐證完成噴設泵浦鉛封之照片至少3張並標註車牌號碼）（完成噴射泵浦之每部車輛皆須檢附）

車牌號碼：

**二、(五)、1、調修燃油控制系統之發票影本**（每部車輛依同一汽車修理業之調修品項檢附發票，若同時有2家汽車修理業調修者，則須檢附2張發票，依此類推）

**二、(五)、2、調修明細或工單** (每部車輛依同一汽車修理業之調修品項檢附調修明細或工單，若同時有2家汽車修理業調修者，則須檢附2張明細或工單，依此類推)

## 二、(五)、3、調修前、後照片

### 1. 引擎系統

調修階段	檢附照片	說明
調修前		<b>1</b> 張照片：車體外觀（須拍照車號）。
調修時		<b>1</b> 張照片：將進行調修之新舊品擺放在一起，並標示車號。
調修後		<b>1</b> 張照片：舊品裝袋或裝箱後標示品項、車號及完成調修日期。（舊品裝袋或裝箱後須留存至少3個月）

## 2. 噴射泵浦

調修階段	檢附照片	說明
調修前		1張照片：車體外觀（須拍照車號）。
調修時		1張照片：將進行調修之新舊品擺放在一起，並標示車號。
調修後		1張照片：舊品裝袋或裝箱後標示品項、車號及完成調修日期。（舊品裝袋或裝箱後須留存至少3個月）



### 3. 噴油嘴

調修階段	檢附照片	說明
調修前		1張照片：車體外觀（須拍照車號）。
調修時		1張照片：將進行調修之新舊品擺放在一起，並標示車號。
調修後		1張照片：舊品裝袋或裝箱後標示品項、車號及完成調修日期。（舊品裝袋或裝箱後須留存至少3個月）

#### 4. 清除積碳

調修階段	檢附照片	說明
清除積碳前		1張照片：車體外觀（須拍照車號）。
設備除碳		2張照片：須拍照車號及除碳過程。
人工輔助除碳		8張照片：各部位含進氣岐管、進排氣門、引擎燃燒室及排氣管（含消音器）之除碳前與完成除碳效果照片各1張（須標示車號）

二、(六)、保固文件 (各汽車修理業針對每部調修車輛提供保固條件皆須檢附)

二、(七)、1、指定匯款帳戶之金融機構存摺封面影本 (以本申請案之汽車修理業為主)

## 二、(七)、2、大型柴油車調修燃油控制系統補助領據

(每部車輛填寫一張)

茲收到本案調修燃油控制系統總補助金額 元整

領訖。

申請補助者：

(簽章，若屬公司行號請蓋公司大小章)

車號：

引擎號碼：

車身號碼：

身分證字號  
統一編號

戶籍地：

中 華 民 國                      年                      月                      日